

Изх.№ ИК- 0358 /27.07.2015г.

До
Участниците в открита процедура с
№ 676250 в РОП

Относно: Разяснения на въпроси по открита процедура за „Проектиране и строителство на четирилентова пътна връзка и кръстовище с бул. Европа, общ Божурище, Софийска област“

Към „НКИЗ“ ЕАД са постъпили следните запитвания относно горепосочената поръчка и на основание чл.29 ал.2 от ЗОП се дават следните разяснения във връзка с поставените въпроси:

1. Моля Възложителят да посочи точните координати и размери на шахтата в която следва да бъде заустен дъждовния канал със следните параметри: дължина, ширина, координатни точки.

Разяснение: Проектните размери и координати на РШ 340, подходяща за заустване на уличната канализация, са както следва: диаметър = 1.50 м вътрешно; височина = 3.70; координати X=4609546.38, Y=8489571.92.

2. Ще приеме ли Възложителят, с цел по добро техническо решение, различна точка на заустване на дъждовната канализация от посоченото място в Обяснителната записка.

Разяснение: В случай, че при проектирането може да се мотивира друго място на заустване, възложителят би го приел, в рамките на общата цена по част „Дъждовна канализация“, но сам не може да посочи никаква алтернатива на посоченото заустване. Ако въпросът е свързан с нивелетата и покритието на канала, може да се вземе предвид обстоятелството, че кръстовището се повдига с поне 20 см спрямо настоящото положение, а каналната тръба в зоната на кръстовището може да започне с по-малък диаметър, например 400.

3. Съгласно Наредба No.8 от 28 Юли 1999 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места, минималното хоризонтално светло разстояние между фундамент на стълб и канализационна мрежа следва да бъде 1,5 м. Същевременно в заданието за проектиране трасето на дъждовната канализация и уличното осветление са предвидени същите да бъдат разположени в разделителната ивица, която е с общ габарит от 2 м., което по наше мнение е в разрез с изискванията на Наредбата. По наше мнение решението на противоречието е уличното осветление да бъде разположено двустранно в двата тротоара или канала да бъде изместен в уличното платно и ревизионните шахти да бъдат разположени в лентите за движение.

Разяснение: В случай на непостигане на нормативното отстояние с ексцентрични шахти, при което капците да останат в разделителната ивица, а оста на канала да попада под едното платно и стълбовете да бъдат с известно отместване от оста на разделителната ивица, в краен случай, може да се допусне проектно решение с шахти изцяло в платното.

С уважение, /П/
Атанас Ненов
Изпълнителен директор